



QUANTIDADES PARA ORÇAMENTO - PAVIMENTAÇÃO			
CÓD.	DISCRIMINAÇÃO SERVIÇO	UNIDADE	QUANT.
40300	DESMATAMENTO, LIMPEZA E EXPURGO DE JAZIDA	m ²	360,18
40305	ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE JAZIDAS	m ²	360,18
40310	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO	m ²	755,56
40316	ESCAVAÇÃO E CARGA MAT. DE JAZIDA-COM INDENIZAÇÃO	m ³	288,14
40320	TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA (CASCALHO)	m ³ km	1.354,27
40335	SUBBASE - ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 26 GOLPES (100% P.L)	m ³	111,66
40350	BASE - ESTABILIZAÇÃO SOLO - CIMENTO 2% PISO - PISTA	m ³	109,99
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO 2% BASE	tkm	0,00
40380	IMPRIMAÇÃO	m ²	688,63
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO - EAI	tkm	0,00
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m ²	3.187,31
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO - RR-1C	tkm	0,00
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m ³ km	0,00
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE-CBUQ (BC/AC)	m ³	95,62
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS - CBUQ	m ³ km	0,00
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AREIA - CBUQ	m ³ km	0,00
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER - CBUQ	tkm	1.496,25
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	tkm	9.363,04
40480	FORNECIMENTO DE EAI - BDI = XXX	t	0,90
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO - EAI - BDI = XX	t	1,27
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C - BDI = XX	t	1,27
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO - RR 1C - BDI = XXX	t	1,27
40520	FORNECIMENTO DE CAP-50/70 - BDI = XXX	t	13,77
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO - CAP 50/70 - BDI = XXX	t	13,77

[illegible]

- | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|-----------------------------|---------------|
| CARIMBO DE APROVAÇÃO | | | | |
| <div>IDENTIFICAÇÃO DO ESCRITÓRIO / CONSTRUTORA</div> <div><div>LICENGE</div><div>ENGENHARIA & CONSULTORIA</div><div>RUA NASSIM AGEL, Nº411 - CENTRO, CATALÃO / GO
(64) 3443-1688 - www.licenge.com.br</div></div> <div><div>LICENGE</div></div> | | | | |
| TIPAGEM DE USO | | | | |
| TRAVESSIA DA RUA DA RESISTÊNCIA | | | | |
| PAVIMENTAÇÃO | ENDEREÇO DA OBRA | | | |
| | RUA DA RESISTÊNCIA, S/N, BAIRRO DOS LUCAS, CATALÃO - GO | | | |
| | PROPRIETÁRIO | | | |
| | PREFEITURA MUNICIPAL DE CATALÃO | | CNPJ Nº: 01.505.643/0001-50 | |
| | AUTOR DO PROJETO | | | Nº DA PRANCHA |
| | ENGº. SAMUEL G. CARRILHO | | CREA Nº. 1015865852/D-GO | 01 / 03 |
| | RESPONSÁVEL TÉCNICO | | | |
| | ENGº. SAMUEL G. CARRILHO | | CREA Nº. 1015865852/D-GO | |
| | DESCRIÇÃO | | ÁREAS | |
| | * Planta baixa
* Seção transversal
* Quadros de quantidades | | VIDE QUADRO DE ÁREAS | |
| ESCALA | DATA | DESENHO | REVISÃO | |
| INDICADAS | 20 / 02 / 2025 | SAMUEL CARRILHO
(64) 3443-1688 | 20 / 02 / 2025 | |

TODAS AS MEDIDAS DEVIRÃO SER VERIFICADAS "IN LOCO"

Regularização do subleito							
O sub-leito deverá ser executado na largura do revestimento acrescido de 0,6m para cada lado							
Pista	L.revestim (m)	Adicional (m)	L.sl (m)	Extensão (m)	Estaca inicial		Estaca final
PROLONGAMENTO RUA DA RESISTÊNCIA	6,83	1,20	8,03	2,50	0	+	0,000
	6,99	1,20	8,19	2,51	0	+	2,500
	7,35	1,20	8,55	4,16	0	+	5,010
	7,95	1,20	9,15	4,16	0	+	9,170
	8,56	1,20	9,76	2,54	0	+	13,330
	9,11	1,20	10,31	2,54	0	+	15,870
	9,59	1,20	10,79	1,59	0	+	18,410
	9,91	1,20	11,11	0,99	1	+	0,000
	10,37	1,20	11,57	2,57	1	+	0,990
	11,19	1,20	12,39	3,47	1	+	3,560
	12,19	1,20	13,39	3,46	1	+	7,030
	13,10	1,20	14,30	2,60	1	+	10,490
	13,90	1,20	15,10	2,60	1	+	13,090
	14,70	1,20	15,90	2,58	1	+	15,690
	15,37	1,20	16,57	1,73	1	+	18,270
	15,76	1,20	16,96	0,86	2	+	0,000
	16,27	1,20	17,47	2,55	2	+	0,860
	16,99	1,20	18,19	2,55	2	+	3,410
	17,83	1,20	19,03	4,21	2	+	5,960
	18,60	1,20	19,80	4,21	2	+	10,170
	18,91	1,20	20,11	1,39	2	+	14,380
Área (m²)							
20,07							
20,56							
35,56							
38,08							
24,80							
26,18							
17,15							
10,99							
29,73							
43,01							
46,34							
37,18							
39,26							
41,02							
28,66							
14,59							
44,54							
46,39							
80,12							
83,36							
27,97							
Regularização do subleito							
755,56							
Total							

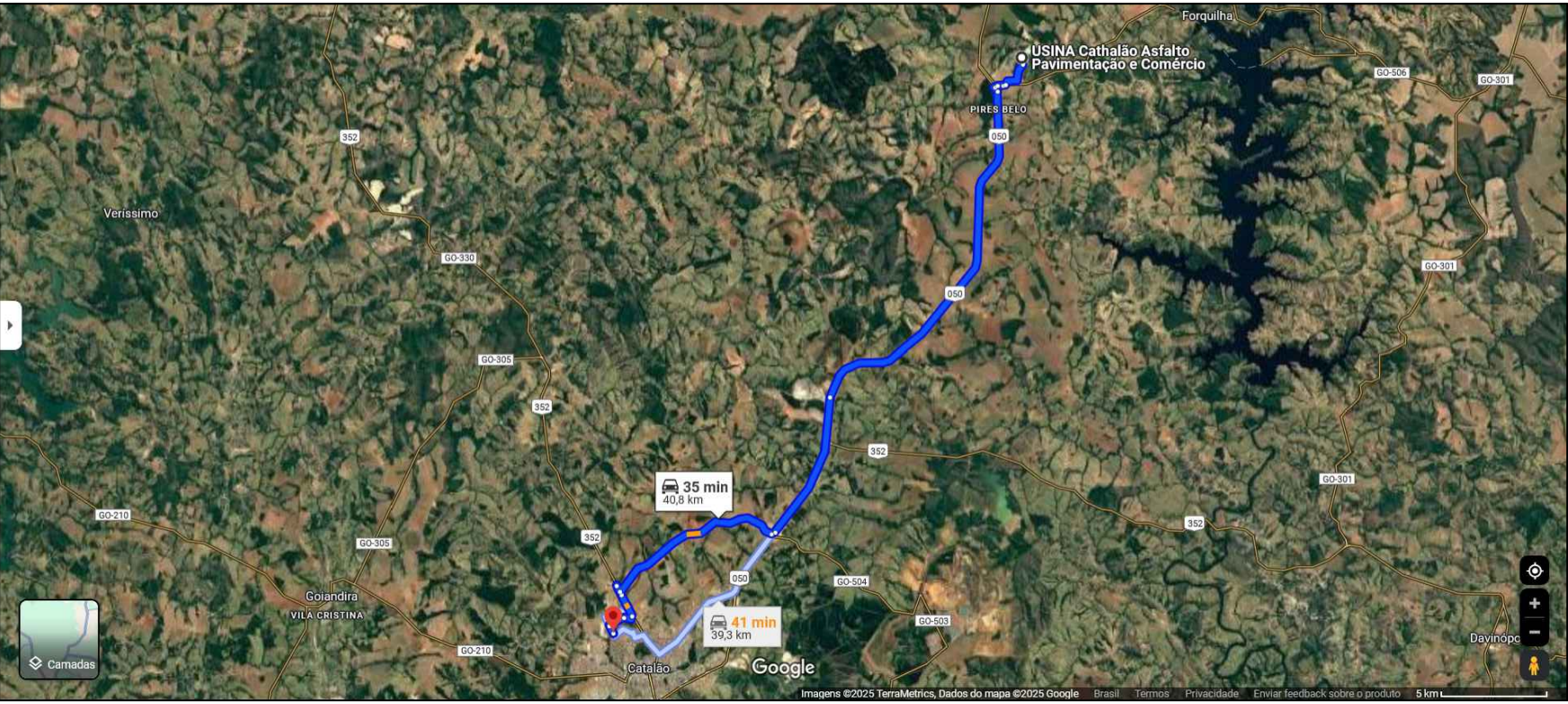
Imprimação										
A imprimação deverá ser executada na largura da plataforma										
Pista	L.revestim (m)	Varição (m)	L.Imprim. (m)	Extensão (m)	Estaca inicial		Estaca final		Área (m²)	
PROLONGAMENTO RUA DA RESISTÊNCIA	6,83	0,00	6,83	2,50	0,00	+	0,00	0,00	+	2,50
	6,99	0,00	6,99	2,51	0,00	+	2,50	0,00	+	5,01
	7,35	0,00	7,35	4,16	0,00	+	5,01	0,00	+	9,17
	7,95	0,00	7,95	4,16	0,00	+	9,17	0,00	+	13,33
	8,56	0,00	8,56	2,54	0,00	+	13,33	0,00	+	15,87
	9,11	0,00	9,11	2,54	0,00	+	15,87	0,00	+	18,41
	9,59	0,00	9,59	1,59	0,00	+	18,41	1,00	+	0,00
	9,91	0,00	9,91	0,99	1,00	+	0,00	1,00	+	0,99
	10,37	0,00	10,37	2,57	1,00	+	0,99	1,00	+	3,56
	11,19	0,00	11,19	3,47	1,00	+	3,56	1,00	+	7,03
	12,19	0,00	12,19	3,46	1,00	+	7,03	1,00	+	10,49
	13,10	0,00	13,10	2,60	1,00	+	10,49	1,00	+	13,09
	13,90	0,00	13,90	2,60	1,00	+	13,09	1,00	+	15,69
	14,70	0,00	14,70	2,58	1,00	+	15,69	1,00	+	18,27
	15,37	0,00	15,37	1,73	1,00	+	18,27	2,00	+	0,00
	15,76	0,00	15,76	0,86	2,00	+	0,00	2,00	+	0,86
	16,27	0,00	16,27	2,55	2,00	+	0,86	2,00	+	3,41
	16,99	0,00	16,99	2,55	2,00	+	3,41	2,00	+	5,96
	17,83	0,00	17,83	4,21	2,00	+	5,96	2,00	+	10,17
	18,60	0,00	18,60	4,21	2,00	+	10,17	2,00	+	14,38
	18,91	0,00	18,91	1,39	2,00	+	14,38	2,00	+	15,77
Imprimação (m²)										
688,63										
Taxa (t/m²)										
0,0013										
Peso (t)										
0,90										
Total										

Sub-base							
O quantitativo de sub-base foi obtido pela área do trapézio multiplicado pela extensão do trecho. Deverá ser executado na largura do revestimento acrescido de 0,5m para cada lado							
Pista	L.revestim (m)	Adicional (m)	Espessura (m)	Extensão (m)	Estaca inicial		Estaca final
PROLONGAMENTO RUA DA RESISTÊNCIA	6,83	1,00	0,15	2,50	0	+	0,000
	6,99	1,00	0,15	2,51	0	+	2,500
	7,35	1,00	0,15	4,16	0	+	5,010
	7,95	1,00	0,15	4,16	0	+	9,170
	8,56	1,00	0,15	2,54	0	+	13,330
	9,11	1,00	0,15	2,54	0	+	15,870
	9,59	1,00	0,15	1,59	0	+	18,410
	9,91	1,00	0,15	0,99	1	+	0,000
	10,37	1,00	0,15	2,57	1	+	0,990
	11,19	1,00	0,15	3,47	1	+	3,560
	12,19	1,00	0,15	3,46	1	+	7,030
	13,10	1,00	0,15	2,60	1	+	10,490
	13,90	1,00	0,15	2,60	1	+	13,090
	14,70	1,00	0,15	2,58	1	+	15,690
	15,37	1,00	0,15	1,73	1	+	18,270
	15,76	1,00	0,15	0,86	2	+	0,000
	16,27	1,00	0,15	2,55	2	+	0,860
	16,99	1,00	0,15	2,55	2	+	3,410
	17,83	1,00	0,15	4,21	2	+	5,960
	18,60	1,00	0,15	4,21	2	+	10,170
	18,91	1,00	0,15	1,39	2	+	14,380
Volume (m³)							
2,93							
3,01							
5,21							
5,59							
3,64							
3,85							
2,53							
1,62							
4,38							
6,35							
6,85							
5,50							
5,81							
6,08							
4,25							
2,16							
6,60							
6,88							
11,89							
12,38							
4,15							
Sub-base							
111,66							
Total							

Base							
O quantitativo de sub-base foi obtido pela área do trapézio multiplicado pela extensão do trecho. Deverá ser executado na largura do revestimento acrescido de 0,4m para cada lado							
Pista	L.revestim (m)	Adicional (m)	Espessura (m)	Extensão (m)	Estaca inicial		Estaca final
PROLONGAMENTO RUA DA RESISTÊNCIA	6,83	0,80	0,15	2,50	0,00	+	0,00
	6,99	0,80	0,15	2,51	0,00	+	2,50
	7,35	0,80	0,15	4,16	0,00	+	5,01
	7,95	0,80	0,15	4,16	0,00	+	9,17
	8,56	0,80	0,15	2,54	0,00	+	13,33
	9,11	0,80	0,15	2,54	0,00	+	15,87
	9,59	0,80	0,15	1,59	0,00	+	18,41
	9,91	0,80	0,15	0,99	0,00	+	15,87
	10,37	0,80	0,15	2,57	1,00	+	0,00
	11,19	0,80	0,15	3,47	1,00	+	0,99
	12,19	0,80	0,15	3,46	1,00	+	3,56
	13,10	0,80	0,15	2,60	1,00	+	7,03
	13,90	0,80	0,15	2,60	1,00	+	10,49
	14,70	0,80	0,15	2,58	1,00	+	13,09
	15,37	0,80	0,15	1,73	1,00	+	15,69
	15,76	0,80	0,15	0,86	2,00	+	18,27
	16,27	0,80	0,15	2,55	2,00	+	0,00
	16,99	0,80	0,15	2,55	2,00	+	3,41



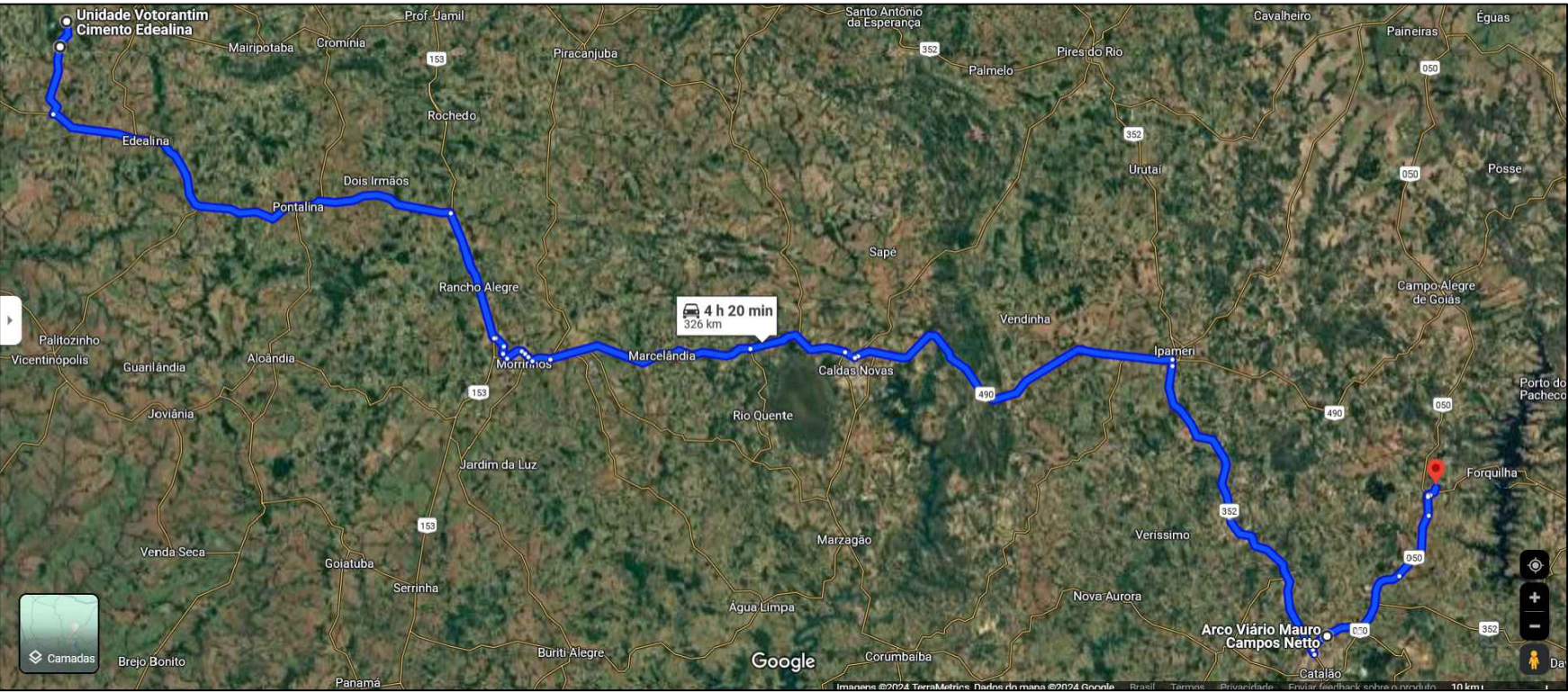
DISTÂNCIA: ATERRO - OBRA
 DT: 5,60 km



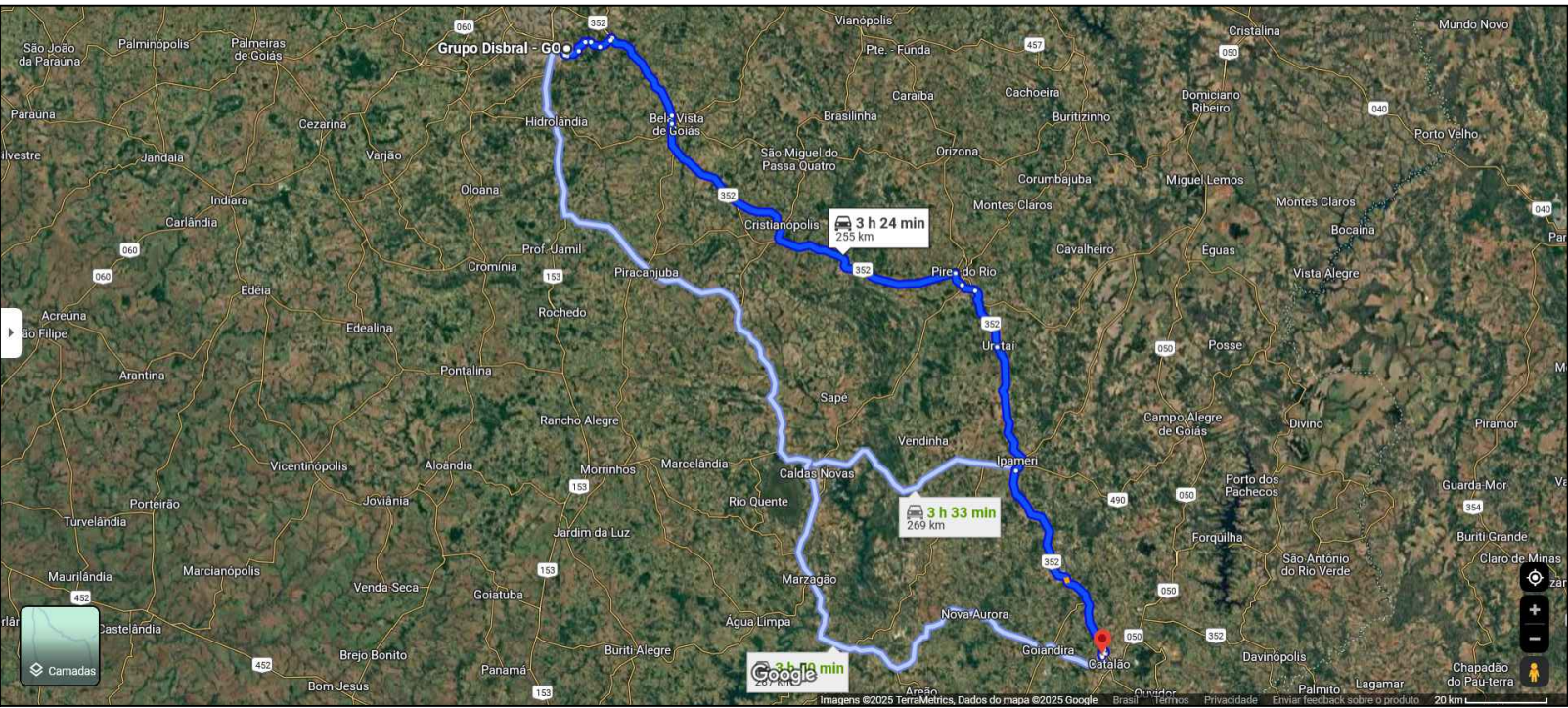
DISTÂNCIA: USINA DE ASFALTO (PEDREIRA) - OBRA
 DT: 40,80 km



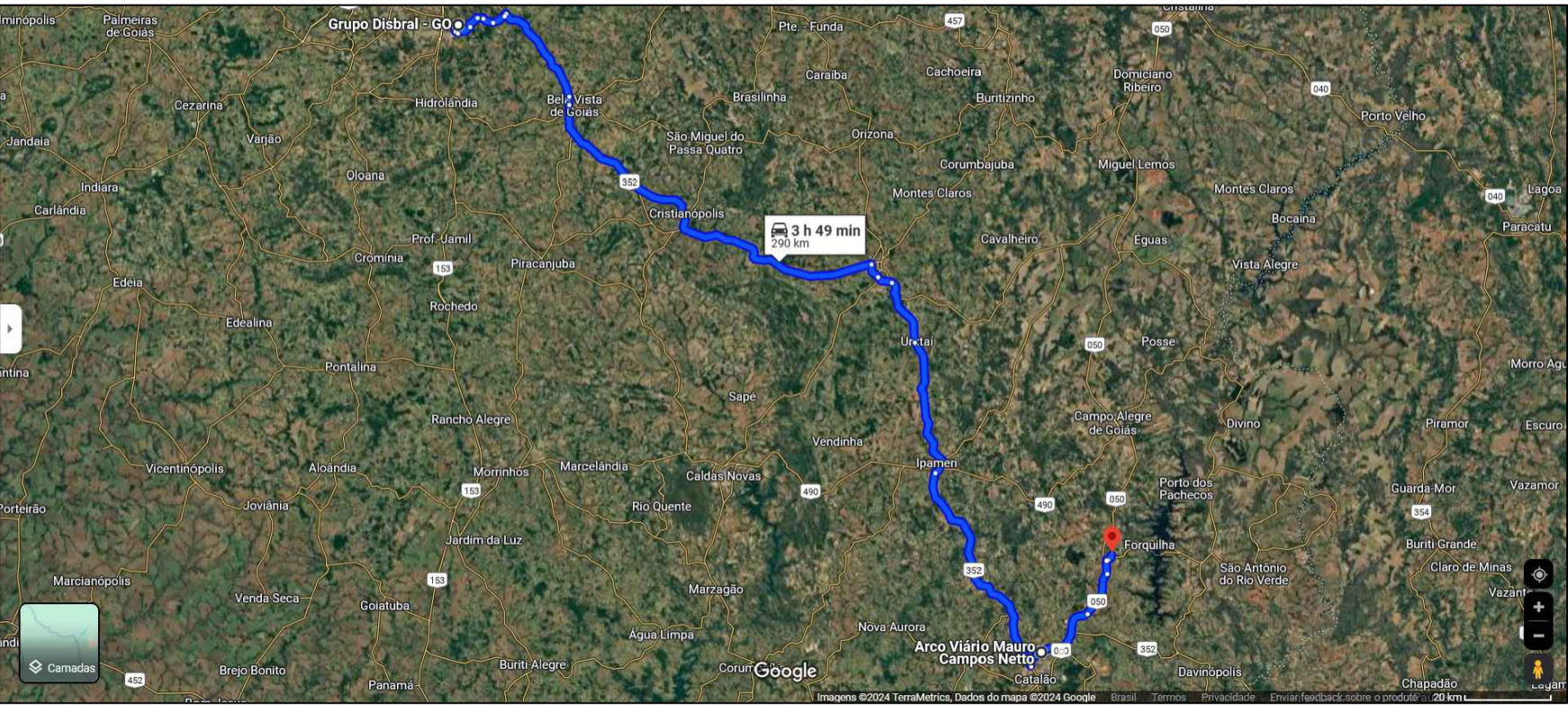
DISTÂNCIA: CIMENTO - OBRA
 DT: 291,00 km



DISTÂNCIA: CIMENTO - USINA DE ASFALTO
 DT: 326,00 km



DISTÂNCIA: MATERIAL BETUMINOSO - OBRA
 DT: 255,00 km



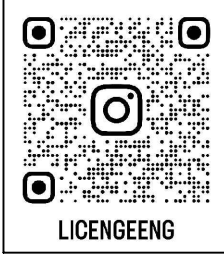
DISTÂNCIA: MATERIAL BETUMINOSO - USINA DE ASFALTO
 DT: 290,00 km

CÁLCULO DE DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR - SUB-BASE															
Jazida	Estaca		Extensão (m)	Pista	Fator Empolamento	Volume material com empolamento (m³)	DMT fixo (km)	Momento de Transporte m³ x km (fixo)	DMT variável (km)	Momento de Transporte m³ x km (variável)	DMT Total (km)				
	Inicial	Final													
J-1	0	+	0,00	0	+	2,500	2,50	PROLONGAMENTO RUA DA RESISTÊNCIA	1,3	3,82	4,70	17,93	0,00	0,00	4,70
J-1	0	+	2,50	0	+	5,010	2,51		1,3	3,91	4,70	18,39	0,00	0,00	4,70
J-1	0	+	5,01	0	+	9,170	4,16		1,3	6,77	4,70	31,82	0,00	0,00	4,70
J-1	0	+	9,17	0	+	13,330	4,16		1,3	7,26	4,70	34,14	0,00	0,00	4,70
J-1	0	+	13,33	0	+	15,870	2,54		1,3	4,74	4,70	22,27	0,00	0,00	4,70
J-1	0	+	15,87	0	+	18,410	2,54		1,3	5,01	4,70	23,53	0,00	0,00	4,70
J-1	0	+	18,41	1	+	0,000	1,59		1,3	3,28	4,70	15,43	0,00	0,00	4,70
J-1	1	+	0,00	1	+	0,990	0,99		1,3	2,11	4,70	9,89	0,00	0,00	4,70
J-1	1	+	0,99	1	+	3,560	2,57		1,3	5,70	4,70	26,78	0,00	0,00	4,70
J-1	1	+	3,56	1	+	7,030	3,47		1,3	8,25	4,70	38,78	0,00	0,00	4,70
J-1	1	+	7,03	1	+	10,490	3,46		1,3	8,90	4,70	41,83	0,00	0,00	4,70
J-1	1	+	10,49	1	+	13,090	2,60		1,3	7,15	4,70	33,60	0,00	0,00	4,70
J-1	1	+	13,09	1	+	15,690	2,60		1,3	7,55	4,70	35,50	0,00	0,00	4,70
J-1	1	+	15,69	1	+	18,270	2,58		1,3	7,90	4,70	37,13	0,00	0,00	4,70
J-1	1	+	18,27	2	+	0,000	1,73		1,3	5,52	4,70	25,95	0,00	0,00	4,70
J-1	2	+	0,00	2	+	0,860	0,86		1,3	2,81	4,70	13,21	0,00	0,00	4,70
J-1	2	+	0,86	2	+	3,410	2,55		1,3	8,59	4,70	40,35	0,00	0,00	4,70
J-1	2	+	3,41	2	+	5,960	2,55		1,3	8,95	4,70	42,05	0,00	0,00	4,70
J-1	2	+	5,96	2	+	10,170	4,21		1,3	15,46	4,70	72,65	0,00	0,00	4,70
J-1	2	+	10,17	2	+	14,380	4,21		1,3	16,09	4,70	75,63	0,00	0,00	4,70
J-1	2	+	14,38	2	+	15,771	1,39		1,3	5,40	4,70	25,38	0,00	0,00	4,70
Total							145,16			682,24		0,00			
Material total transportado com fator de empolamento (m³) =>											145,16				
Momento de transporte total (m³ x km) =>											682,24				

CÁLCULO DE DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR - BASE												
Jazida	Estaca		Extensão (m)	Pista	Fator Empolamento	Volume material	DMT fixo	m³ x km (fixo)	DMT variável	m³ x km (variável)	DMT Total	
	Inicial	Final										
J-1	0	+ 0,000	0 + 2,500	PROLONGAMENTO RUA DA RESISTÊNCIA	1,3	3,72	4,70	17,47	0,00	0,00	4,70	
J-1	0	+ 2,500	0 + 5,010		1,3	3,81	4,70	17,93	0,00	0,00	4,70	
J-1	0	+ 5,010	0 + 9,170		1,3	6,61	4,70	31,06	0,00	0,00	4,70	
J-1	0	+ 9,170	0 + 13,330		1,3	7,10	4,70	33,37	0,00	0,00	4,70	
J-1	0	+ 13,330	0 + 15,870		1,3	4,64	4,70	21,80	0,00	0,00	4,70	
J-1	0	+ 15,870	0 + 18,410		1,3	4,91	4,70	23,07	0,00	0,00	4,70	
J-1	0	+ 18,410	1 + 0,000		1,3	3,22	4,70	15,14	0,00	0,00	4,70	
J-1	1	+ 0,000	1 + 0,990		1,3	2,07	4,70	9,71	0,00	0,00	4,70	
J-1	1	+ 0,990	1 + 3,560		1,3	5,60	4,70	26,31	0,00	0,00	4,70	
J-1	1	+ 3,560	1 + 7,030		1,3	8,12	4,70	38,14	0,00	0,00	4,70	
J-1	1	+ 7,030	1 + 10,490		1,3	8,77	4,70	41,20	0,00	0,00	4,70	
J-1	1	+ 10,490	1 + 13,090		1,3	7,05	4,70	33,12	0,00	0,00	4,70	
J-1	1	+ 13,090	1 + 15,690		1,3	7,45	4,70	35,03	0,00	0,00	4,70	
J-1	1	+ 15,690	1 + 18,270		1,3	7,80	4,70	36,65	0,00	0,00	4,70	
J-1	1	+ 18,270	2 + 0,000		1,3	5,45	4,70	25,63	0,00	0,00	4,70	
J-1	2	+ 0,000	2 + 0,860		1,3	2,78	4,70	13,05	0,00	0,00	4,70	
J-1	2	+ 0,860	2 + 3,410		1,3	8,49	4,70	39,88	0,00	0,00	4,70	
J-1	2	+ 3,410	2 + 5,960		1,3	8,85	4,70	41,58	0,00	0,00	4,70	
J-1	2	+ 5,960	2 + 10,170		1,3	15,29	4,70	71,88	0,00	0,00	4,70	
J-1	2	+ 10,170	2 + 14,380		1,3	15,93	4,70	74,86	0,00	0,00	4,70	
J-1	2	+ 14,380	2 + 15,771		1,3	5,35	4,70	25,12	0,00	0,00	4,70	
Total						142,98		672,02		0,00		
Material total transportado com fator de empolamento (m³) =>											142,98	
Momento de transporte total (m³ x km) =>											672,02	

CARIMBO DE APROVAÇÕES

IDENTIFICAÇÃO DO ESCRITÓRIO / CONSTRUTORA



TIPO DE USO

TRAVESSIA DA RUA DA RESISTÊNCIA

PAVIMENTAÇÃO

ENDEREÇO DA OBRA				N° DA PRANCHA 03/03
RUA DA RESISTÊNCIA, S/N, BAIRRO DOS LUCAS, CATALÃO - GO				
PROPRIETÁRIO				
PREFEITURA MUNICIPAL DE CATALÃO		CNPJ Nº: 01.505.643/0001-50		
AUTOR DO PROJETO				
ENGº. SAMUEL G. CARRILHO		CREA nº. 1015865852/D-GO		
RESPONSÁVEL TÉCNICO				03/03
ENGº. SAMUEL G. CARRILHO		CREA nº. 1015865852/D-GO		
DESCRIÇÃO				
* Distância de transportes		VIDE QUADRO DE ÁREAS		
ESCALA		DATA		REVISÃO
INDICADAS		20 / 02 / 2025		
		DESENHO		REVISÃO
		SAMUEL CARRILHO (64) 3443-1688		
				20 / 02 / 2025